

INSTRUCCIÓN PROBLEMAS RELE INTERMITENTE.

La siguiente instrucción pretende definir un problema que ocurre con algunos relés de la Honda CB250, localizando el problema y dando la solución.

El problema consiste en un parpadeo de los intermitentes muy irregular.

Este problema va empeorando con el tiempo hasta que se quedan fijos permanentemente los intermitentes, o parpadean a diferente frecuencia, la mayor parte del tiempo tan rápido que parece que se quedan fijos.

Pensaba que iba en relación a las rpm del motor, a mayor rpm mayor frecuencia de parpadeo, pero el error cada vez es más acusado y a bajas rpm también lo hace.

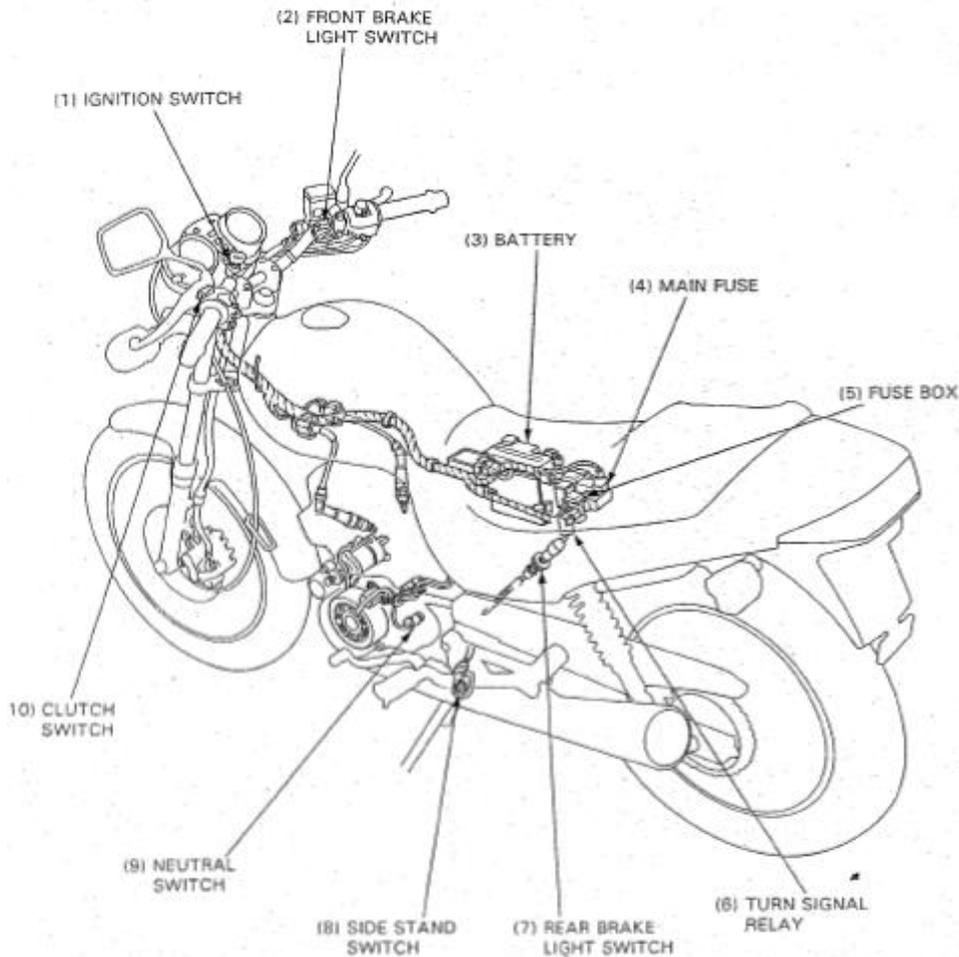
A veces pasa de ir rápido a muy lento.

Llevo notando esto desde que compré la moto y según he oído por ahí es un error común en algunas hondas.

El problema se ha acusado depuse de un día de lluvia y estar sin coger la moto una semana. Otro fallo que tiene esta moto es que cuando pones el intermitente no es inmediato, tarda un poquito en empezar a parpadear.

Bueno, pues nos ponemos a desmontar, limpiar y volver a montar el rolecito ese de la intermitencia.

Lo primero localizarlo en la moto.

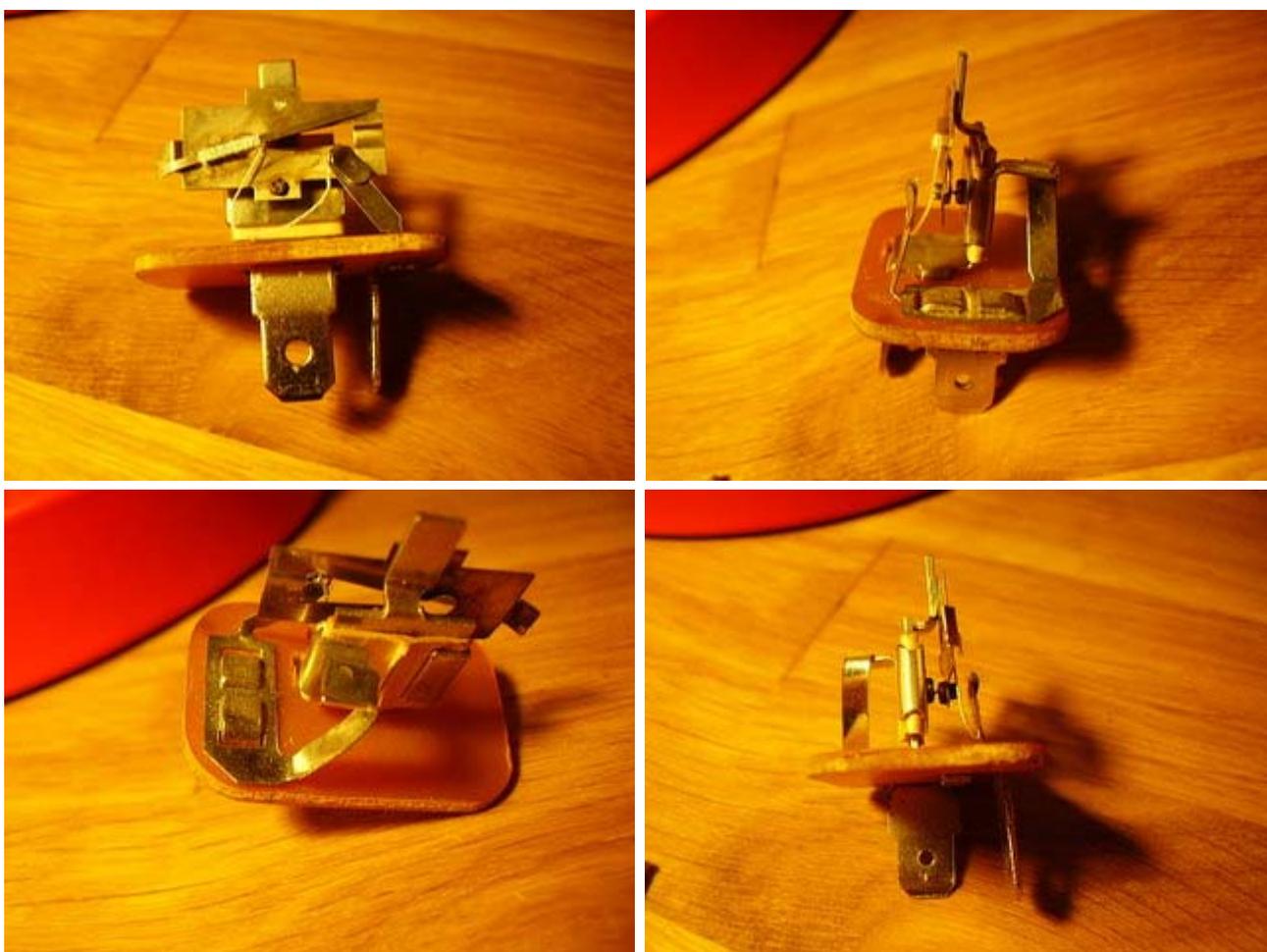


El relé en cuestión es el marcado con el numero 6 *Turn Signal Relay* en la imagen anterior.

Bueno pues aquí está el relé en cuestión:



Parece que se trata de un material bimetálico que se dilata por el paso de la corriente y abre el circuito, para luego volverse a enfriar y cerrarlo.



Lo primero sería investigar que todos los componentes de la moto funcionan correctamente, no haya ninguna luz fundida que pueda repercutir en un mal funcionamiento de este relé, cableado, la batería no de señales de agotamiento.

Si el relé funciona correctamente se debe de oír un tic-tac que si arrimamos el oído nos puede ayudar a localizar en la moto.

Si ampliamos las anteriores fotos vemos el problema, encerrado dentro de un círculo rojo.



Se cría una especie de roñilla que impide que la zona de contacto donde se abre y cierra el circuito funcione correctamente.

Técnicamente habría definirlo como desgaste y acumulación de carbonillas propio de un proceso de contacto bastante rudimentario debido a lo lento de su movimiento... con lo que el arco eléctrico entre contactos era más destructivo.

La verdad que este relé es muy mecánico, nada de circuitos impresos que hagan la función de estos materiales que lo forman.

Se puede decir que casi tiene el mecanismo de una chincheta, por eso difícilmente se estropeará de manera irreversible, a menos que veamos una algunos de sus componentes rotos.

En los otros modelos de relé de bobina no hay restos que perjudique el funcionamiento, pero cuando fallan no hay reparación posible

Me gusta este relé.

Decir que no todas las CB 250 montan este relé, al mía es del 2003 y lo monta.

Y se te queda una cara de satisfacción cuando arreglas algo de la moto.....

Si a alguien le sucede algo parecido, ya sabe donde debe de mirar primero.

Salud y Vssss.

MIKUNI