

INSTRUCCIÓN DE CAMBIO LÍQUIDO DE FRENOS

La siguiente instrucción tiene por objetivo explicar de manera clara y sencilla el cambio del líquido de freno de nuestras monturas CB250.

Material necesario:

1. Tubito de plástico flexible para sacar el líquido viejo. En cualquier ferretería.
2. Pinza de la ropa para sujetar el tubito al cacharro donde echaremos el líquido viejo.
3. Cacharro donde echaremos el líquido viejo.
4. Líquido DOT4. El manual dice que se puede usar también el DOT3, yo aconsejo el 4.
5. Juegos de llaves planas.

Primero protegeremos la moto frente a salpicaduras, ya que el líquido es altamente corrosivo. Utilizar guantes!!!!

Proteger con un trapo y abrir la tapa del depósito.



Se monta todo el sistema para sacar el líquido viejo sin manchar nada.



Por si alguien no se aclara con lo que se describe a continuación, el método para cambiar el líquido de frenos está explicado en otros posts de motos.net, mejor de lo que yo lo voy a hacer.

Primero se afloja el tornillo de drenaje (creo que es de llave 8) donde hemos puesto el tubito, se va apretando la maneta de freno y va saliendo el líquido por el tubito.

A la vez se va rellenando el depósito del líquido de frenos con el nuevo líquido evitando que se quede vacío para que no entre aire en el circuito.



Cuando empieza a salir líquido claro por el tubito es indicativo de que ya no queda viejo en el circuito, y entonces apretamos el tornillo de drenaje.

Ya solo queda pulgar.

Decir que con este sistema entra muy poco aire en el circuito, ya que el tubito queda hacia arriba y se llena de líquido impidiendo que entre el aire, por tanto hay que pulgar muy poco.

Para ello se afloja un poco el tornillo de drenaje, se aprieta la maneta para que salga el aire y una gota de líquido, entonces SIN SOLTAR EL FRENO se aprieta el tornillo. Ya se puede soltar el freno.

Se repite el proceso hasta que deje de salir aire.

Entonces se repone el líquido de frenos en el depósito hasta el nivel máximo y se tapa.

Por la mirilla del depósito se ve el líquido mucho más claro que antes.



Aconsejo a todos que si veis muy oscuro el líquido por la mirilla lo cambiéis.

El manual aconseja hacerlo cada 18.000km o 2 años.

Espero esto os pueda ayudar, y si alguien cree que no es buen método que lo diga, todo siempre es mejorable.

Salud y Vsss.